

## **х4, 10м3**

### **Двигатель и компоненты силовой линии**

- Дизельный двигатель MC11.44-50, мощностью 324 кВт (около 440 л.с.). Крутящий момент 2100 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением
- Коробка передач ZF, 16-ступенчатая, механическая с ручным управлением, синхронизированная.
- Коробка отбора мощности, установленная на двигателе
- Без гидравлического трансмиссионного тормоза (ретардер)
- Ведущие мосты с двухступенчатой разнесенной главной передачей, с блокировками межосевых и межколесных дифференциалов
- Передаточное число ведущих мостов – 4.2

### **Кабина, внешнее оснащение**

- Низкая спальная кабина, низкий моторный тоннель, ширина 2440 мм
- Высокий стальной бампер
- Четырехточечная пружинная подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
- Галогеновые фары головного освещения со светодиодными дневными ходовыми огнями. Противотуманные фары в отдельном блоке
- Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
- Внешний противосолнечный козырек
- Без подготовки под перевозку опасных грузов
- Два проблесковых маяка оранжевого цвета на крыше кабины (опционально)

### **Кабина, внутреннее оснащение**

- Одна спальная полка, с дополнительным освещением
- Центральный замок с пультом дистанционного управления
- Сидение водителя, регулируемое, с пневматической подвеской, подогревом и вентиляцией, подлокотником. Ремень безопасности, встроенный в сидение
- Сидение пассажира, регулируемое с пневматической подвеской, ремень безопасности, встроенный в сидение
- Люк в крыше кабины с ручным приводом
- Панель приборов водителя с 7-дюймовым цветным дисплеем
- Дополнительный 12-дюймовый цветной сенсорный дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
- Аудиосистема. Функция подключения сотового телефона по Bluetooth
- Система кругового обзора (до четырех камер), выводящая изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
- Холодильник под нижней спальноей полкой, с морозильной камерой, справочный объем 27 литров
- Автоматическая система климат-контроля с кондиционером
- Автономный отопитель кабины, 4 кВт
- Преобразователь напряжения на 220В, мощностью до 1 кВт
- Без датчика дождя
- Внутренняя противосолнечная шторка с ручным приводом. Боковые противосолнечные шторки
- Шторы для ночного отдыха
- Дополнительная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом

- Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

#### **Компоненты шасси**

- Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
- Технически допустимая нагрузка на переднюю ось - 9500 кг
- Технически допустимая нагрузка на задние оси - 2 x 16000 кг
- Барабанные тормозные механизмы передних осей
- Барабанные тормозные механизмы задних осей с энергоаккумуляторами
- Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
- Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении
- Передняя зависимая подвеска, рессорная многолистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя зависимая, рессорная многолистовая, балансирующая подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
- Рама лестничного типа из высокопрочной стали, двойная с внутренним усилителем, с размером сечения лонжеронов 300x85x8+5 мм
- Колесная база 3800 мм
- Размерность шин передней оси 385/65 R22.5
- Размерность шин задних осей 315/80 R22.5
- Запасное колесо под рамой в заднем свесе идентичное задним колесам
- Крылья задних осей алюминиевые
- Один алюминиевый топливный бак объемом 600 литров. Топливная система с фильтром-влажнотделителем грубой очистки, с электроподогревом
- Аккумуляторные батареи 2x240 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен слева на раме
- Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате
- Звуковой сигнализатор движения задним ходом

#### **Бетоносмесительная установка**

- Рабочий объем 10 м<sup>3</sup>
- Материал барабана износостойкая сталь, толщина 5 мм
- Подогрев бака для воды выхлопными газами
- Объем бака для воды - 800л
- Лотки удлинительные 2 шт.
- Шланг для отмывания барабана 2шт. (в нижней части и у загрузочного лотка сверху)

#### **Массогабаритные параметры**

- Собственный вес (без учета топлива и водителя) 14500 кг
- Нагрузка на переднюю ось 7000 кг
- Нагрузка на задние оси 25000 кг
- Общий вес автомобиля 32000 кг
- Габаритные размеры для справки Д\*Ш\*В, мм: 9600\*2496\*3900