

Самосвал SITRAK ZZ3316V386ME 2022г.в. Евро-5
(Кабина С7-F , 8х4, двигатель MC13.54-50 (540 л.с.), объём кузова 35 куб.м.)

Основные технические характеристики:

Модель самосвала	С7Н 8×4 Самосвал ZZ3316V386ME
Тип кабины	С7-F цельнометаллическая,откидывающаяся вперед, с одним спальным местом на пружинных амортизаторах , водительское сиденье на пневматической подушке, кабина оснащена солнцезащитным козырьком ,кондиционером,имеется круиз-контроль,электроподъемстекл ,центральный замок , ключ дистанционного управления,электрический привод зеркала заднего вида люк.электроподъем кабины. Фаркоп
Количество мест в кабине	2
Производитель	China National Heavy Duty Truck Group Co., Ltd. Sinotruk Tower, No. 777, Huaao Road, High-Tech Industrial Development Zone, Jinan city, Shandong Province, Китайская Народная Республика.
Сборка	Завод-производитель г.Цзинань .
Двигатель	
Модель/тип двигателя	MC13.54-50 (MAN)
	дизельный, 6-цилиндровый, рядный
Расположение	продольное, спереди
Система питания	впрыск топлива под давлением
Система охлаждения	жидкостная
Рабочий объем двигателя, см ³	12,419
Максимальная мощность(л.с.)	540
Степень сжатия	19:1
Топливный бак, л	600
Максимальная скорость движения	97 км/ч
Экономичная скорость движения	80-88 км/ч
Габаритные размеры	
Длина, мм	10 910
Ширина, мм	2 496
Высота, мм	3 490
Колесная база, мм	1950+3825+1350
Самосвальный кузов	
Длина, мм	7 600
Ширина, мм	2 300
Высота, мм	1 500+500
Толщина бортов бока/дно, мм	8/6, подогрев
Внутренний объем кузова, м ³	35
Качество металла кузова	Износостойкий металл Н850
Гидроподъемник -OLIKE	
Расположение	переднее расположение (подкузовное)

Внешние характеристики самого низкого расхода топлива(G/кВт.ч)	≤185
Весовые характеристики	
Снаряженная масса, кг	19300
Допустимая полная масса, кг	40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси	7 000/13 000/13 000
Трансмиссионная система	
КПП модель/тип	ZF16S2230TO, с ручным переключением, 16 передач (вперед – 16, назад – 2)+дополнительный тормоз замедлитель, установлен RETARDER
Передаточное число главной передачи	14,941
Тип сцепления	430PULL, сухое, однодисковое, привод – гидравлический с пневмоусилителем
Подвеска	
Передняя подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;
Задняя подвеска	зависимая, рессорная, балансирующая, со стабилизатором поперечной устойчивости
Электрооборудование	
Номинальное напряжение, В	24
Ёмкость аккумулятора	12x2/180 (зимнего типа) Холодный старт двигателя+ батарея 180АН + с электрическим подогревом
Основная комплектация:	Климат контроль с кондиционером, утепленная кабина с системой боковой стабилизации, люк с несколькими положениями, дистанционный ключ, центральный замок, гидравлический подъемник кабины, мультимедийный комплекс, электропакет стеклоподъемников.
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первые две оси и заднюю тележку, с АБС Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы;
Стояночный тормоз	привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов колес задней тележки
Вспомогательный тормоз	горный тормоз
	дифференциальный замок между колесами, Дифференциальная блокировка между осями, рычаг автоматической регулировки

Передняя ось	Модель VPD95D (технология MAN) оснащена барабанным тормозом, выдерживает нагрузку до 9 тонн.
Задний мост	Модель MCP16ZG (технология MAN)
Тип	Двухступенчатый редуктор, барабанный тормоз, передаточное число 4,77, что обеспечивает их скоростные качества.
Шины размер/тип	315/80R22.5
Рулевое управление	
Тип	ZF8118 С гидроусилителем Рулевой механизм – «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Оборудование транспортного средства	Передняя нижняя защита, боковая защита, задняя защита, обеспечивающие сохранность от механических повреждений радиаторов и поддона картера. Дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости -многофункциональный руль -дополнительный топливный фильтр грубой очистки с подогревом. -камера заднего хода (с 4х сторон) -Медиаплеер MP5