

Sitrak C7H MAX 8x4 автомобиль-самосвал с кузовом объемом 22 м3

Двигатель и компоненты силовой линии

- Дизельный двигатель MC13.48-50, мощностью 353 кВт (около 480 л.с.). Крутящий момент 2300 Нм. Пятый экологический класс. Моторный тормоз-замедлитель. Система впрыска топлива под давлением
- Коробка передач ZF, автоматическая, 12-ступенчатая, с возможностью переключения передач в ручном режиме.
- Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, со шлицевым выходом под установку гидронасоса
- Гидравлический трансмиссионный тормоз (ретардер), управляемый с подрулевого рычага в кабине
- Ведущие мосты с двухступенчатой разнесенной главной передачей, с блокировками межосевых и межколесных дифференциалов
- Передаточное число ведущих мостов - 5.33

Кабина, внешнее оснащение

- Высокая спальная кабина, низкий моторный тоннель, ширина 2440 мм
- Высокий стальной бампер
- Четырехточечная пружинная подвеска кабины. Механизм подъема кабины с электроприводом
- Галогеновые фары головного освещения со светодиодными дневными ходовыми огнями. Противотуманные фары в отдельном блоке
- Зеркала заднего вида с широкоугольными секциями, с электроприводом и электроподогревом. Зеркало бокового обзора. Зеркало обзора зоны перед автомобилем
- Внешний противосолнечный козырек
- Без подготовки под перевозку опасных грузов
- Два проблесковых маяка оранжевого цвета на крыше кабины

Кабина, внутреннее оснащение

- Одна спальная полка, с дополнительным освещением
- Центральный замок с пультом дистанционного управления
- Сидение водителя, регулируемое, с пневматической подвеской, подогревом и вентиляцией, подлокотником. Ремень безопасности, встроенный в сидение
- Сидение пассажира, регулируемое с пневматической подвеской, ремень безопасности, встроенный в сидение
- Люк в крыше кабины с ручным приводом
- Панель приборов водителя с 7-дюймовым цветным дисплеем
- Дополнительный 12-дюймовый цветной сенсорный дисплей системы мультимедиа справа от рулевого колеса
- Аудиосистема. Функция подключения сотового телефона по Bluetooth
- Система кругового обзора (до четырех камер), выводящая изображение на дополнительный дисплей системы мультимедиа
- Холодильник под нижней спальноей полкой, с морозильной камерой, справочный объем 30 литров
- Автоматическая система климат-контроля с кондиционером
- Автономный отопитель кабины, 4 кВт
- Преобразователь напряжения на 220В, мощностью до 1 кВт
- Без датчика дождя
- Внутренняя противосолнечная шторка с ручным приводом. Боковые противосолнечные шторки

- Шторы для ночного отдыха
- Дополнительная теплоизоляция кабины для стран с холодным климатом
- Ограничитель скорости движения автомобиля 89 км/ч

Компоненты шасси

- Выхлопная система с глушителем и встроенным нейтрализатором. Система выборочной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR, бак мочевины 45Л
- Технически допустимая нагрузка на передние оси - 2 x 9500 кг
- Технически допустимая нагрузка на задние оси - 2 x 16000 кг
- Барабанные тормозные механизмы передних осей
- Барабанные тормозные механизмы задних осей с энергоаккумуляторами
- Электронная тормозная система с системой стабилизации курсовой устойчивости
- Без систем слежения за разметкой и предупреждения об экстренном торможении
- Передняя зависимая подвеска, рессорная многолистовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя зависимая, рессорная многолистовая, балансирующая подвеска с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Рулевое управление с гидроусилителем. Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами на руле
- Рама лестничного типа из высокопрочной стали, двойная с внутренним усилителем, с размером сечения лонжеронов 300x85x8+8 мм
- Колесная база 3000 мм
- Размерность шин передней оси 315/80 R22.5
- Размерность шин задних осей 315/80 R22.5
- Один алюминиевый топливный бак объемом 400 литров. Топливная система с фильтром-влажностью грубой очистки, с электроподогревом
- Аккумуляторные батареи 2x240 Ач. Аккумуляторный ящик, расположен слева на раме
- Комплект подготовки для эксплуатации в холодном климате
- Звуковой сигнализатор движения задним ходом

Самосвальный кузов

- Геометрические размеры кузова, м: 6.5x2.3x1.5
- объем кузова 22 м³
- материал пола кузова износостойкая сталь, толщина 7 мм
- Материал боковых стенок кузова высокопрочная сталь, толщина 6 мм
- Гидроцилиндр Нува

Массогабаритные параметры

- Собственный вес (без учета топлива и водителя) 15700 кг
- Нагрузка на переднюю ось 14000 кг
- Нагрузка на задние оси 26000 кг
- Общий вес автомобиля 40000 кг
- Габаритные размеры для справки Д*Ш*В, мм: 9700*2496*3850