

Строительная автотехника Scania —
это результат эволюции поколений
грузовиков, эксплуатировавшихся в самых
жестких условиях. Выносливых, надежных
грузовиков, которые доводят любое дело
до конца.
Мы — верные слуги вашей прибыли. Вот
почему основное внимание мы уделяем
продолжительности безотказной работы
машины. Вам нужны грузовики, которые
будут трудиться, невзирая ни на что.
Со Scania вы всегда готовы к тяжелой работе.



Двигатели

Вы можете выбрать любой двигатель из модельного ряда двигателей Евро 3 от 230 до 580 л.с., а также из модельного ряда двигателей Евро 4 от 230 до 620 л.с. Кроме того, имеются двигатели Евро 5, рассчитанные на мощность от 380 до 620 л.с.



Евро 3			
9-литровый рядный 5-цилиндровый	11-литровый рядный 6-цилиндровый	12-литровый рядный 6-цилиндровый	16-литровый V8
230 л.с. (169 кВт) при 1900 об/мин 1050 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 270 л.с. (198 кВт) при 1900 об/мин 1250 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 310 л.с. (228 кВт) при 1900 об/мин 1550 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	340 л.с. (250 кВт) при 1900 об/мин 1700 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 380 л.с. (279 кВт) при 1900 об/мин 1800 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	380 л.с. (279 кВт) при 1900 об/мин 1900 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 420 л.с. (309 кВт) при 1900 об/мин 2000 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин 2100 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 470 л.с. (345 кВт) при 1900 об/мин 2200 Нм в диапазоне от 1050 до 1350 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	500 л.с. (368 кВт) при 1900 об/мин 2400 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 580 л.с. (426 кВт) при 1900 об/мин 2700 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм

Евро 4		
9-литровый рядный 5-цилиндровый	12-литровый рядный 6-цилиндровый	16-литровый V8
230 л.с. (169 кВт) при 1800 об/мин 1050 Нм в диапазоне от 1100 до 1500 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 250 л.с. (184 кВт) при 1800 об/мин 1150 Нм в диапазоне от 1100 до 1500 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 270 л.с. (199 кВт) при 1800 об/мин 1250 Нм в диапазоне от 1100 до 1450 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 310 л.с. (228 кВт) при 1900 об/мин 1550 Нм в диапазоне от 1100 до 1350 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	340 л.с. (250 кВт) при 1800 об/мин 1700 Нм в диапазоне от 1100 до 1350 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 380 л.с. (279 кВт) при 1800 об/мин 1900 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 420 л.с. (309 кВт) при 1800 об/мин 2100 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 480 л.с. (353 кВт) при 1900 об/мин 2250 Нм в диапазоне от 1100 до 1300 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	500 л.с. (368 кВт) при 1900 об/мин 2400 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 Нм Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 560 л.с. (412 кВт) при 1900 об/мин 2700 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 Нм Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм

Евро 5			
12-литровый рядный 6-цилиндровый		16-литровый V8	
380 л.с. (279 кВт) при 1800 об/мин 1900 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	420 л.с. (309 кВт) при 1800 об/мин 2100 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм	500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин 2500 Нм в диапазоне от 1100 до 1350 Нм Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 560 л.с. (412 кВт) при 1900 об/мин 2700 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 Нм Отбор мощности с двигателя 600 Нм	Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм 620 л.с. (456 кВт) при 1900 об/мин 3000 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин Отбор мощности с двигателя 600 Нм Отбор мощности с маховика 1200/2000 Нм

Коробки передач



Мы предлагаем широкий модельный ряд коробок передач для строительной автотехники, начиная от простых, особо прочных 8-ступенчатых коробок до 12+2-ступенчатых с делителем, демультипликатором и ускоряющей передачей. На всех коробках передач имеются различные механизмы отбора мощности (от 600 до 1200 Нм).

8 передач — базовая коробка передач малой мощности.
Дополнительные варианты: система Scania Opticruise, ретардер Scania.
8+1 передача — базовая коробка передач большой мощности с полузущей передачей.
Дополнительные варианты: ретардер Scania.
12+2 передачи — коробка передач высшего класса с двумя полузучими передачами.
Дополнительные варианты: система Scania Opticruise, ретардер Scania.
12+2 передачи — коробка передач высшего класса с высшей ускоряющей передачей и двумя полузучими передачами.
Дополнительные варианты: система Scania Opticruise, ретардер Scania.

Мосты

Scania предлагает модельный ряд грузовых автомобилей с колесными формулами 4x2, 6x2 и 8x2, которые оснащены ведущим мостом с одинарной главной передачей и предназначены для эксплуатации в режиме с меньшими нагрузками. Варианты подвески включают пневматическую подвеску, параболические и многористовые рессоры. Одноступенчатая двухприводная задняя ведущая тележка может устанавливаться на автомобилях с колесными формулами 6x4 и 8x4, которые предназначены для более легких условий эксплуатации и оснащены либо пневматической, либо параболической, либо многористовой подвеской. Колесные редукторы предусмотрены для двух классов прочности на 2-, 3-, 4- и 5-осных машинах. Нагрузка составляет до 16 т на ось. Дополнительные варианты параболической или многористовой подвески предназначены для эксплуатации на автомобилях с большой полной массой, а также в наиболее сложных условиях. Возможна спецификация транспортных средств,

у которых полная масса тягача с прицепом доходит до 150 т. Передние мосты способны выдержать нагрузку, достигающую 9 т. Ведущий передний мост Scania с колесными редукторами имеет грузоподъемность 9 т и может поставляться в нескольких конфигурациях, соответствующих даже самым прочным комплектам задних мостов. Возможен заказ двух модификаций раздаточных коробок, различающихся своими прочностными свойствами. Привод на передние колеса может быть либо постоянным, либо как дополнительный вариант отключаемым. Привод на все колеса могут иметь автомобили с колесными формулами 4x4, 6x6 и 8x8. По особому заказу поставляется машина 6x8 с одним ведущим передним мостом и двухприводной задней ведущей тележкой. Конфигурации автомобилей с дополнительными мостами включают автомобили с управляемыми передними и задними колесами, у которых



дополнительный управляющий мост располагается перед ведущим мостом или тележкой, либо автомобиля с задними управляемыми колесами, у которых дополнительный управляющий мост располагается позади ведущего(их) моста(ов).

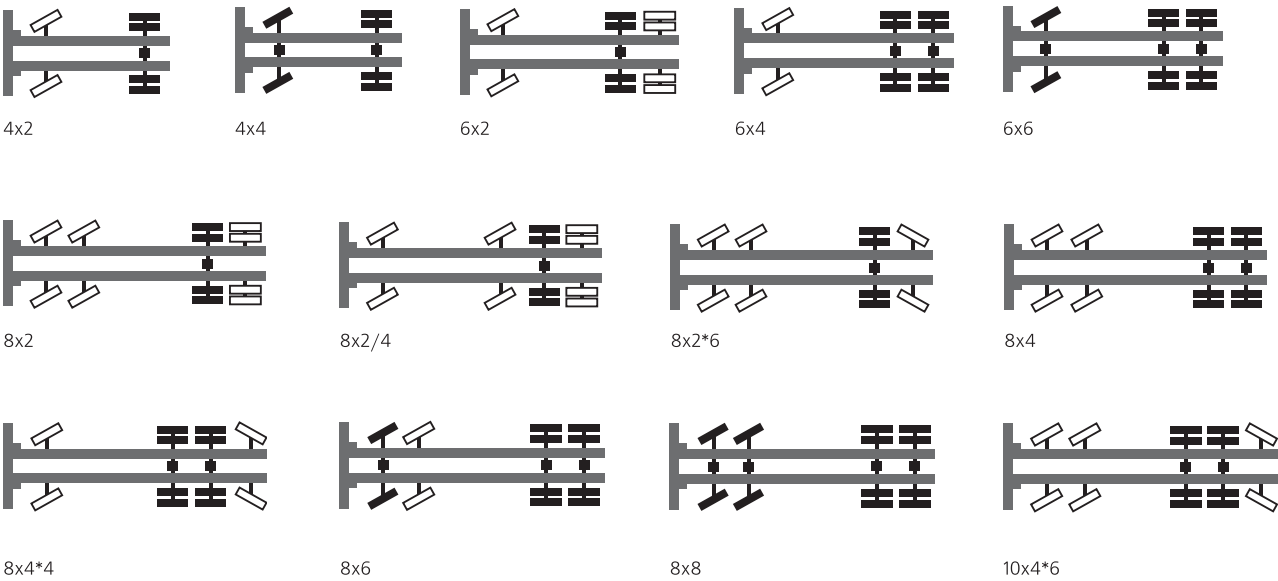
Шасси

РАМЫ. Являясь воплощением многолетнего опыта, полученного на рынках сбыта по всему миру, модульный ряд рам шасси Scania демонстрирует практически неограниченные возможности адаптации автомобиля к требованиям заказчика. Имеются рамы с одинарными и двойными лонжеронами различной прочности.

Можно заказать автомобили с нормальной или увеличенной высотой рамы, причем последние отличаются большим дорожным просветом и безопасным размещением всех легковозрежаемых элементов. В продаже имеются колеса и шины, предназначенные для всех условий эксплуатации. Для обеспечения дополнительной устойчивости автомобиля большинство мостов комплектуются стабилизаторами поперечной устойчивости. Базы шасси составляют от 2900 до 6500 мм (различаются в зависимости от колесной формулы). **КОНСТРУКЦИИ КУЗОВОВ.** Все шасси могут оснащаться элементами, упрощающими установку на них кузовов.



Колесные формулы



Кабины



КОРОТКАЯ Р
Прекрасно оборудованная кабина, обеспечивающая максимальное пространство для груза и максимальную полезную нагрузку.

ДНЕВНАЯ Р
Просторная рабочая среда с повышенной комфортабельностью.

СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ Р
Просторная рабочая среда с повышенной комфортабельностью в дневное и ночное время. Имеются также кабины с низкой крышей.

ДНЕВНАЯ R
Большая дневная кабина с полным комплектом оборудования, отличающаяся увеличенным свободным пространством и комфортабельностью.

СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ R
Большая дневная и ночная кабина с полным комплектом оборудования, отличающаяся увеличенным свободным пространством и комфортабельностью. Имеются также кабины с низкой или высокой крышей и кабины с крышей Torpline.



КОРОТКАЯ G
Короткая кабина серии G

ДНЕВНАЯ G
Кабина без спального места серии G целесообразна для используемых в строительстве и в развозных операциях автомобилей, в которых масса являются критическими факторами.

СО СПАЛЬНЫМ МЕСТОМ G
Кабина со спальным местом серии G с нормальной высотой потолка укомплектована одной или двумя спальными полками. Широкие и удобные подножки упрощают вход в кабину и выход из нее. Кабина со спальным местом серии G является просторной кабиной с хорошими отсеками для хранения вещей.

Показанные здесь варианты типичны для применения в строительстве на любых рынках сбыта. Возможна поставка других вариантов исполнения, отвечающих местным условиям. Пожалуйста, уточняйте в компании по сбыту и обслуживанию автомобилей Scania последнюю информацию о расширении модельного ряда и наличии интересующих вас спецификаций. Для всего модельного ряда автомобилей Scania характерно наличие большого количества дополнительных вариантов, предназначенных для использования на магистральных перевозках, в специальных целях, а также для доставки товаров потребителям.