Мусоровоз на шасси **Scania P360 6x4**

Снимок может не полностью соответствовать описанию

Мусоровозы на шасси Scania

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania – высокая производительность, которая в 3 раза выше, чем у аналогичной спецтехники.

Шасси

Рама

Лонжероны	F958, 270x90x9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	13000 кг + 13000 кг
Колесная база	4100 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Параболические рессоры, 4X41

Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

Оборудование: Грузовое шасси

Блок управления дополнительным оборудованием	кузовной надстройки
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный

Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да
Тормозные колодки задние шириной 254 мм	

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	базовый, слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система

Топливный бак, слева	300 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 Дм^3
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	вертикальная выхлопная труба

Силовая линия

Двигатель

Модель двигателя	DC13 104
Мощность	360 лс (265 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Электрический подогрев двигателя	с подогревом
Механизм отбора мощности от двигателя	ED120P
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания

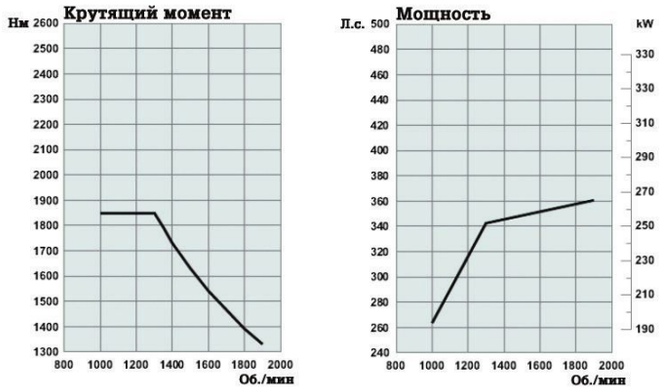
Коробка передач

Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода	

Главная передача

Модель главной передачи	RB662
Тип	Конические одноступенчатые редукторы гипоидного типа с блокировкой дифференциалов и масляными фильтрами
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,42

DC13 104 360 Euro 4



Кабина

Внешнее оборудование

Модель кабины	CP14L с низкой крышей
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	с ручным управлением

Освещение

Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	с защитой
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	широкое сиденье для 2 человек
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Обивка сиденья пассажира	винил
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	с цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Магнитола	подготовка под установку (12V)
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

Кузов

Общие данные ZOELLER MEDIUM XX-L SK200 WELAKI

Объем кузова	24 м^3
Коэффициент прессования	1:7
Время разгрузки	35 сек
Объем загрузочной ванны	2,8 м^3
Время цикла прессования	22 сек

Характеристики кузова

Прочная стальная конструкция, сваренная из П-образных профилей и обшитая профильным листом 3 мм.
Непрерывные сварные швы.
Пол кузова выполнен из стали ST52 толщиной 4мм.

Загрузочный бункер

Сталь Creuisabro 4800	10 мм
Вместимость	2,8 м^3
Крепеж приводных цилиндров несущей плиты	снаружи

Подъемное устройство Zoeller тип SK200 + Welaki

Для обслуживания контейнеров MGB 120/240/660/770/1100 литров EN 840/1-3 и 0.8 куб.м российского производства и 7-8 кубовых бункеров накопителей.

Комплектация

Камера заднего вида и монитор в кабине
Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта
Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов
Крепление для метлы и лопаты
Ящик для инструмента
Противотуманная задняя фара – 1 шт.
Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт.
Проблесковый маячок – 2 шт.

SCANIA

www.scania.ru
Горячая линия: 8(800) 505 55 00

SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления 12/05/2015