SCANIA

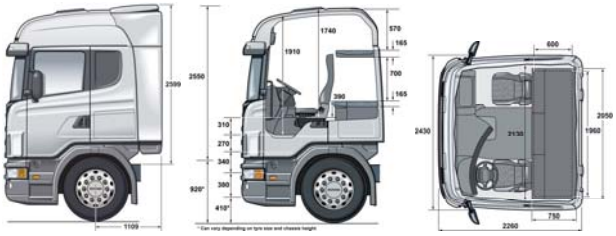
Griffin

Лучшее решение для российских дорог

Магистральный седельный тягач
G440 LA4X2HNA Griffin Space Highline

Griffin – английское название грифона – древнего мифологического существа, **символизирующего силу, скорость и выносливость.**

Шасси
Усиленная рама Н-класса с лонжероном толщиной 9,5 мм
Межосевое расстояние, мм.....3 700
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг.....13 000
Подвеска передняя: параболические рессоры 3Х29
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости
Подвеска задняя: пневматическая.
Базовая система регулировки уровня шасси с выносным пультом. Указатель нагрузки на заднюю ось.
Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 7 штук
Шины: передние/задние – GoodYear 315/70R22.5 или аналог



Кабина CG19H
2-я спальными местами шириной 700+600 мм. Пневмоодвеска в 4 точках. Кондиционер с климат-контролем. Автономный сухой отопитель кабины Eberspacher 4,0 кВт с электронным управлением. Люк в крыше электрический. Тонированное лобовое стекло. Электростеклоподъёмники. Шторки на лобовом стекле и дверях. Сиденье водителя улучшенной отделки на пневмоподвеске, с регулировкой подвески по весу водителя, интегрированным ремнем безо-пасности с индикацией, подголовником, регулируемой спинкой и подогревом. Складное сиденье пассажира улучшенной отделки. Регулируемое рулевое колесо. Круиз-контроль. Комбинация приборов COLOR (с функцией “Поддержка водителя»). Складной рычаг КПП. Однодневный тахограф на 2 водителя. Раскладной столик. Кофеварка. Зеркала: заднего вида с электрорегулировкой и обогревом; широкоугольные - с двух сторон; ближнего вида – справа и переднего вида. Боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя. Выдвижной холодильник под спальной полкой. Карманы в дверях. Наружный вещевой ящик. Съемные резиновые коврики. CD-магнитола с управлением на руле. Подготовка под установку рации и FMS. Разъем 12В. Освещение ступеней, фоновая подсветка кабины. Лампы для чтения. Контрастная черная окантовка кабины по бокам. Логотип «Грифон». Центральный замок, дистанционный. Замок решетки радиатора. Аэродинамический бампер с противоподкатным барьером. Комплект спойлеров, включая направляющие на крыше. Брызговики передние и задние.

Электрооборудование
Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач
Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси
Генератор 100 А. Пневмосигнал за бампером.Фары Н4 с омывателем и корректором. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Передние противотуманные фары и габаритные огни белые. Огни автопоезда на крыше.

Двигатель SCANIA DC13_102 440, E4
6-цилиндровый, 4-тактный, 13-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, EURO 4 (SCR).
Максимальная мощность 324 кВт (**440 л.с.**) при 1 900 мин$^{-1}$
Максимальный момент **2300 Нм** при 1 000 – 1 300 мин$^{-1}$
Ограничитель белого дыма. Ограничитель скорости (85 км/ч).
Воздухозаборник передний зимний. Шторка интеркулера.

Коробка передач SCANIA GRS905
14-ступенчатая, включая 2-е ползучие передачи, с маслоохладителем
Сцепление -однодисковое, с защитой от перегрузки.

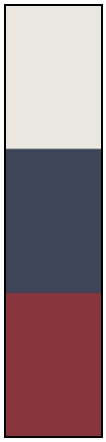
Главная передача R780
одноступенчатая, гипоидная, с блокировкой дифференциала
Передаточное отношение главной передачи 1:2,92

Тормоза
EBS - Электронная система управления тормозами с АБС и ПБС
Барабанные тормозные механизмы. Автоматический моторный замедлитель. Осушитель воздуха. Парковочные тормоза на передней и задней осях. Тормозные накладки задние шириной 254 мм.
Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов
Клапан блокировки тормозной системы полуприцепа с АБС
Клапан блокировки стояночных тормозных камер

Топливная система
Алюминиевый топливный бак емкостью 700 л слева.
Топливный влагоотделитель с подогревом.
Подогреватель топлива. Запирающаяся крышка топливного бака.

Дополнительное оборудование
Боковые обтекатели шасси.
Витые тормозные шланги для полуприцепа. Витой кабель для электросистемы полуприцепа. Электроразъемы, 2х7.
Седельное устройство **JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм**
Пластина крепления седельного устройства, **22 мм**
Высота седельного устройства **1150 мм.** Защита глушителя.
Кронштейн запасного колеса справа. Устройство для накачки шин со шлангом. Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек.
Гидравлический домкрат. Упоры колес – 2.

* Базовые цвета



SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления 12/12/2011.

Powered by SEK