



текст: Николай Рудых | фото: Кристина Шеремет

## Надежная транспортировка со Scania

Два первых тягача Scania появились в автопарке группы компаний «Крайс-Нефть» в 2010 году. С тех пор вопроса, какую технику приобретать для транспортировки нефтепродуктов, не возникает. Мощные «Скании» в комплектации с полуприцепами-цистернами «Бецема» запросам «Крайс-Нефти» отвечают полностью.

Сегодня автопарк «Крайс-Нефти» — это около 40 единиц техники самых разных модификаций. Более 50 % подвижного состава составляют автомобили зарубежных производителей. Так, в эксплуатации предприятия в настоящее время находится 10 тягачей Scania P440 серии Griffin, купленных у официального дилера Scania в Иркутске ООО «Эланд». Эти грузовики разработаны специально для российских дорожно-климатических условий.

«В 2010 году компания начала обновлять автопарк, — рассказывает Эдуард Нестеров, механик ООО «Автотэк», обслуживающего технику «Крайс-Нефти». — После тщательного изучения эксплуатационных показателей, технических характеристик и данных нескольких маркетинговых исследований мы остановили свой выбор на автомобилях Scania. И они нас не разочаровали. Тягачи Scania без особого труда справляются с поставленными перед ними задачами, в част-

ности перевозят грузы на местном и региональном уровнях. При этом коэффициент технической готовности и выпуска на линию этого тягача составляет 100%».

Маршруты перевозок «Крайс-Нефти» простыми не назовешь. Являясь одним из лидеров в своей отрасли, компания активно работает по нескольким направлениям как в Приангарье, так и за его пределами. «Крайс-Нефть» развивает собственное производство не-

фтепродуктов и наращивает число АЗС не только в пределах городских поселений, но и в отдаленных районах, где давно назрела острая необходимость в их появлении. В среднем автомобили «Крайс-Нефти» в год «пробегают» около 100 000 километров. В маршрутных листах водителей, доставляющих нефтепродукты (в том числе и битум), значатся Усть-Илимск и Ачинск, Братск и Тында, Ковыкта и многие точки на севере Иркутской области.

Такие характеристики техники Scania, как надежность, большая грузоподъемность и комфорт в кабине, в дальних рейсах приобретают особое значение.

«Номинальная грузоподъемность тягачей Scania P440 семейства Griffin составляет 44 тонны. Машины оборудованы дополнительным топливным подогревателем, — отмечает Эдуард Нестеров. — При этом знаменитый шведский бренд на своем примере доказывает, что мощная техника может быть и удивительно комфортной. Просторная теплая кабина, удобное спальное место. Даже проводя за рулем многие часы, ночуя в дороге в зимних условиях, водители не сетуют на неудобства».

Серия Griffin — это седельные тягачи для тяжелых условий эксплуатации, с улучшенной комплектацией и новыми кабинами серий P и G. При этом в «Крайс-Нефти» используют как раз относительно простую P-комплектацию. Насколько же тогда удобно водителям



в кабинах «повышенной комфортности», созданных для тех, кому часто приходится ночевать в пути?

Тягачи Griffin собирают на заводах мирового концерна Scania в Швеции и Голландии. При этом они, по опыту «Крайс-Нефти», отлично комплектуются полуприцепами-цистернами машиностроительного завода «Бецема», расположенного в городе Красногорске Московской области.

«Scania 440 с полуприцепами-бензовозами «Бецема» за весь период службы не доставили нам особых проблем, — доволен Эдуард Нестеров. — С ремонтом мы даже не сталкивались, но ТО проводим регулярно. Ведь на исправную работу и продолжительность срока службы грузовика влияют и условия эксплуатации, и своевременно проведенное техническое обслуживание машин. Осуществлять его нужно через каждые 30 000 километров, и мы этот график

обязательно соблюдаем. Тем более что официальный сервисный центр ООО «Эланд», специализирующийся на технике Scania, расположен в Иркутске. Это большое преимущество. Обслуживание в другом регионе сильно затруднило бы дело».

Как отмечает Эдуард Нестеров, в сервисе «Эланда» стандартное ТО занимает не более двух часов, в сложных случаях — не более шести. При этом работа с квалифицированными техниками позволяет предотвратить выход из строя многих важнейших агрегатов грузовика.

Таким образом, выбор в пользу лучших производителей тяжелой техники, а также ее обслуживание в специализированном сервисном центре позволяет компании «Крайс-Нефть» быть уверенной: машины в сложных дальних рейсах не подведут. В планах предприятия продолжить расширение автопарка за счет покупки тягачей Scania-P440. 📍

### СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИИ

**Scania Griffin** — это проект концерна Scania, специально ориентированный на российский транспортный рынок. Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Комплектация автомобиля тщательно продумана исходя из накопленного опыта продаж и использования шведских грузовых автомобилей в России. В 2002 и 2010 годах тягач Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России».

В 2010 году начались поставки обновленной усовершенствованной линейки автомобилей семейства Scania Griffin в Россию. При этом новые тягачи сохраняют традиционные качества техники Scania — надежность и экономичность. В стандартное оснащение входят усиленная рама, двигатели мощностью 340, 380, 420 лошадиных сил, 9- и 14-ступенчатые коробки передач, фильтр-влагодетель, электрический подогрев охлаждающей жидкости. А с 2012 года запущена линейка модернизированных 13-литровых 6-цилиндровых рядных моторов с мощностями 360, 400, 440 лошадиных сил.