



Scania OmniExpress Междугородный/туристический автобус для смешанных перевозок

НОВЕЙШИЙ СПОСОБ ОТКРЫВАТЬ НОВЫЕ ЗЕМЛИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Представляем великолепный междугородный/туристический автобус для регулярных и нерегулярных рейсов. Если вы заинтересованы в универсальном, экономичном, безопасном транспортном средстве и заботитесь о комфорте пассажиров, тогда этот автобус как раз то, что вы ищете.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

- Универсальное использование на пригородных маршрутах
- Комфортабельность туристического автобуса OmniExpress предстает перед вами во множестве вариантов. Внутренняя планировка адаптирована к различным рынкам сбыта и стандартам покупателей. Имеются варианты, специально ориентированные на возможности наших клиентов.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Разработав это новое транспортное средство, мы улучшили:

- топливную экономичность за счет применения двигателя Scania стандарта Евро 4 с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR);
 - аэродинамической компоновки, способствующей экономии топлива;
 - энергосберегающей системы кондиционирования, адаптированной к двигателям Scania стандартов Евро 4/Евро 5,
- а также эксплуатационную экономичность за счет:
- исключительной продолжительности безотказной работы;
 - 100 % послепродажного обслуживания, обеспечиваемого компанией Scania.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Автобус OmniExpress соответствует европейской директиве по автобусам EC2001/85, содержащей общеизвестную директиву по предотвращению опрокидывания R66.

ВОДИТЕЛЬ

Первое, что вызывает неподдельное восхищение водителей – эргономичная кабина. Все органы управления легкодоступны и гарантируют комфортабельную и безопасную поездку. Улучшенная обзорность, а именно прозрачная передняя дверь, дополнительные боковые окна слева и справа от водителя, низко расположенная приборная панель, а также меньший уровень шума от потока воздуха, набегающего на гладкие места стыковки остекления, – все

эти важные детали способствуют тому, что водитель наслаждается каждым километром короткого или протяженного маршрута поездки. Эффективный и бесшумный обогреватель стекол может направлять поток наружного воздуха на лобовое стекло, его конструкция позволяет полностью устранить запотевание лобового стекла даже в зимнее время.

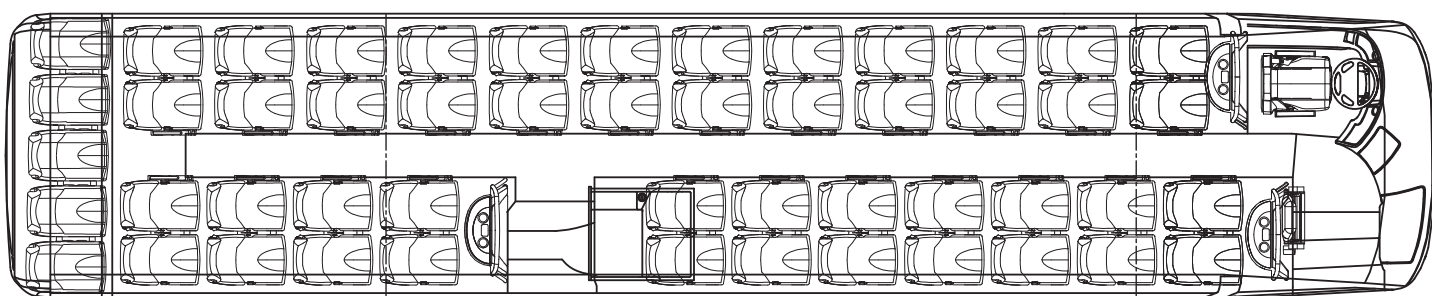
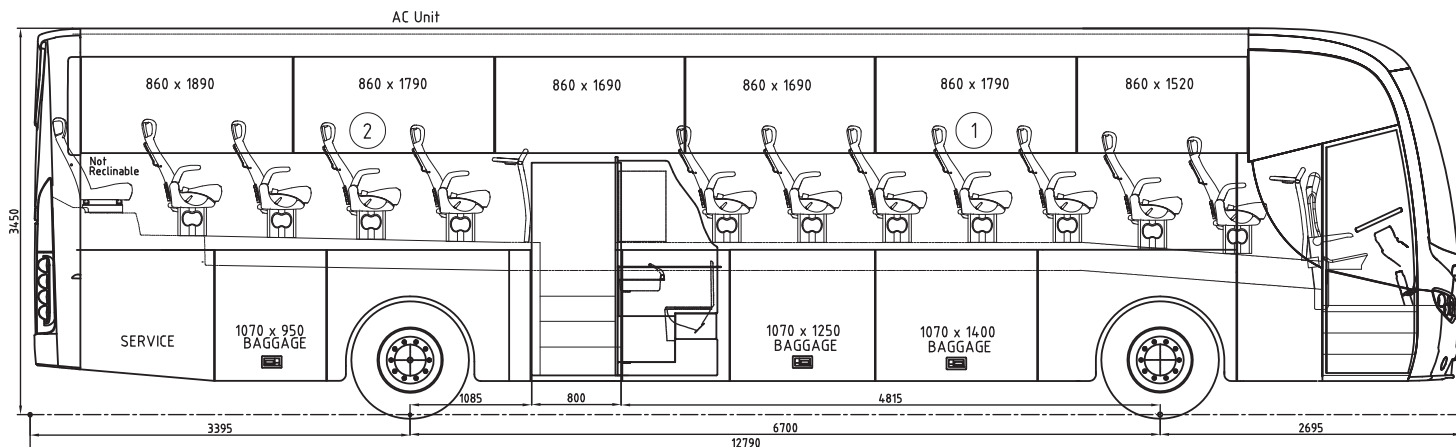
ПАССАЖИР

Чрезвычайно приятно путешествовать в светлом и просторном пассажирском салоне. Новые сиденья и расширенное пространство между ними специально проектировались в расчете на повышенный комфорт путешествия. Для безопасного входа пассажиров в автобус OmniExpress служит первая ступенька с подогревом, которой дополнительно оборудуются пороги с тем, чтобы в зимнее время ступени были всегда свободны от снега и льда.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

Наше предложение включает полный пакет услуг, что означает:

- общеевропейскую сервисную сеть;
- выполнение технического обслуживания и ремонта квалифицированными механиками;
- круглосуточную службу Scania Assistance;
- улучшенную литературу по сервису;
- финансирование;
- подготовку водителей;
- предложения о заключении контракта на ремонт и техническое обслуживание.



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Модель шасси: КЕВ или К1В 4х2
- Длина кузова: от 12,4 до 12,8 м
- Высота кузова: 3,4–3,6 м
- Ширина кузова: 2550 мм
- Конфигурация дверей: 1+1+0
- Количество сидячих мест: 49–51
- Емкость топливного бака: 500 л
- Директива ЕС: класс II и класс III

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

- Эргономичная компоновка
- Поворачивающееся кресло водителя Isring Nausen 6860/875 с 3-точечным ремнем безопасности
- Кнопки Scania для всех функций
- Сигнальные лампы для кузова
- Таймер дополнительного подогрева
- Дисплей камеры заднего обзора и навигационной системы (дополнительное оборудование)
- Электрические солнцезащитные шторы на окне водителя

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

- Съёмный подиум с двумя сиденьями обеспечивает возможность гибкой компоновки с выделением места для кресла-каталки

в случае использования автобуса на регулярных маршрутах, а также при обслуживании туристических потоков с максимальным количеством посадочных мест

- Пассажирские кресла – возможна установка кресел Lahden в автобусах класса II или класса III
- Регулируемые и фиксированные спинки сидений
- Ручки на спинках сидений
- 3- или 2-точечные ремни безопасности

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Регулировка температуры для водителя и пассажиров
- Регулировка потока воздуха для водителя
- Вентилятор обогревателя стекол – 9 ступеней

АУДИО-ВИДЕООБОРУДОВАНИЕ

- 3 различные радиосистемы:
- FM-радио/CD с микрофоном Blaupunkt или Mutex

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Основное электрооборудование располагается в хорошо защищенном месте на передней стенке багажного отделения
- Система Thoreb CAN – меньший вес

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- GR875R – Comfort Shift (удобное переключение передач)
- GR875R – Opticruise (оптимальный крейсерский режим)
- GR895R – Opticruise (оптимальный крейсерский режим)

СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

- DC917 270 л.с. Евро 4
- DC918 310 л.с. Евро 4
- DC1210 340 л.с. Евро 4
- DC1213 380 л.с. Евро 4
- DT1212 420 л.с. Евро 4
- DT1217 480 л.с. Евро 4

ПНЕВМОПРИВОД И ТОРМОЗА

- Электронная система контроля устойчивости (ESP)
- Управление ретардером Scania



SCANIA

ООО «Скания-Русь»

117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1,
стр. 2, бизнес-центр «Кругозор», 5 этаж.
Тел. (495) 787 5000
Факс (495) 787 5002
buses@scania.ru, www.scania.ru